



BOZ.0003-28. 4.2013.RJ

Szczecin, dnia 10 stycznia 2014 r.

Pan  
Artur Łacki  
Radny  
Województwa  
Zachodniopomorskiego

W odpowiedzi na Pana Interpelację nr 330 z dnia 17 grudnia 2013 roku odnośnie remontu drogi wojewódzkiej nr 102 od węzła Łukęcin do węzła Lędzin przedstawiam poniżej stanowisko Dyrektora Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie - Pana Bogdana Krawczyka w przedmiotowej sprawie, przekazane pismem ZZDW-1- 0314/1 /2014 z dnia 2 stycznia 2014 r.:

*„Utrzymanie drogi wojewódzkiej nr 102, od początku istnienia ZZDW, traktowane było priorytetowo, tak, że na prawie całej swojej długości, objęta została robotami finansowanymi ze środków Unii Europejskiej oraz budżetu Województwa. Odcinki bardzo zniszczone, wymagające kosztownych wzmocnień lub przebudowy ze względów na potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa, finansowane były ze środków UE, natomiast odcinki wymagające przede wszystkim odbudowy warstwy ścieralnej, jako roboty zdecydowanie tańsze, finansowane były ze środków budżetu Województwa.*

*W edycji RPO 2014 – 2020 rozważa się wykonanie robót, których koszty byłyby zbyt dużym obciążeniem dla budżetu Województwa, tj:*

- przebudowę bardzo uciążliwego dla ruchu i mieszkańców, zniszczonego odcinka Międzywodzie – Dziwnów o nawierzchni z betonu cementowego,*
- modernizację 8 km odcinka Łukęcin – Trzęsacz obejmującą przebudowę odcinka lotniskowego, bezpiecznego przejścia (uspokojenia ruchu) przez Pobierowo i Pustkowo z przebudową skrzyżowań i zorganizowaniem poprzecznego i podłużnego ruchu pieszych i rowerzystów,*
- przebudowę przejścia przez skupisko 3 wsi: Konarzewo, Rogozina i Zapolice,*
- dokończenie budowy obejścia Trzebiatowa,*
- budowa następnego etapu przejścia przez Kolobrzeg.*

*Remont pozostałych odcinków, w miarę potrzeb i możliwości finansowych, realizowany będzie ze środków własnych Województwa.*

*Odcinek zlokalizowany między m. Trzęsacz oraz m. Lędzin, nie został wstępnie ujęty do RPO, ponieważ nadaje się bardziej do remontu finansowanego środkami własnymi. Wynika to*

z powodów stosunkowo mniejszych kosztów oraz szeregu wykonanych już robót w nieodległym czasie: np., przejście przez m. Trzęsacz, przebudowa najważniejszych skrzyżowań na ronda, wybudowanie części chodników i ciągów rowerowych.

Ostateczną decyzję dotyczącą zakresu przebudowy drogi nr 102 podejmie Zarząd Województwa oraz Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego”.



WICEMARSZAŁEK

Wojciech Drożdż

